ОДРЖУВАЊЕ НА ЗЕМЈОДЕЛСКА МЕХАНИЗАЦИЈА ВО ТЕКОТ НА ЗИМАТА

Одржувањето на земјоделската механизација е активност на која треба да се обрне внимание по завршувањето на сите работи на полето. Не е доволно да го паркирате вашиот трактор, комбајн или било која приклучна механизација под настрешница, гаража или уште полошо под отворено небо и да ги оставите до следната работна сезона.

Прво, потребно е да се провери машината, да се увериме дека е во соодветна состојба, а потоа да се исчисти, исуши и подмачка. Овие активности ќе обезбедат влагата што предизвикува корозија да не е во близина на виталните делови на машината, а со тоа да се спречи 'рѓа на оските, лежиштата и другите подвижни делови, што може подоцна да предизвика дефекти и прекини, материјални трошоци и да ја намали вредноста на вашата механизација.

Најдобар начин за миење на машините е да ги измиете со млаз вода со висок притисок и да исушите некои делови со компримиран воздух. Инвестирањето во компресор и опрема за миење не е голема инвестиција и сигурно ќе се врати брзо преку намалени трошоци за поправка и одржување на механизацијата.

Некои делови од машината се посуштински од другите. На пример, важно е да се отстранат нечистотиите и какво било насобирање слама околу лежиштата. Друга критична точка е резервоарот за жито и местото каде што е поставен моторот. Ова е опасно затоа што сувата слама на тие места следната сезона може да предизвика пожар.

Важно е, во текот на зимата машините да се чуваат под заслон - настрешница или во затворен простор (гаража) - на суво и притоа виталните движечки делови неопходно е да се подмачкаат со препорачаните од производителот масла и мазива.

По подмачкувањето, стартувајте ги машините за да се распореди маслото рамномерно и да се заштитат сите делови на лежиштето. Повремено, во текот на зимата, машините мора да бидат пуштени во употреба или кратко да се стартуваат.

Важни совети

- Ако го оставите хедерот на комбајот, спуштете го на дрвени подлошки за да го намалите притисокот на хидрауличните склопови;
- вметнете ги клиповите на хидрауличните цилиндри на машините за да спречите замрзнување;
- кога чувате машини со погонски ремени, намалете ја затегнатоста на ременот, бидејќи природно ќе се скрати и истегне кога ќе се излади;
- извадете ги синџирите и ставете ги во сад со преработено масло;
- проверете го препорачаниот притисок во гумите и отстранете ги маснотиите и маслото од гумите;
- проверете ги батериите и извадете ги каблите за напојување, дополнете ги со дестилирана вода;
- наполнете го резервоарот за гориво за да спречите кондензација и корозија одвнатре;
- заменете ја водата во системот за ладење со антифриз;
- проверете дали имате гаранција и брошури за услуги, како и упатства за одржување на поновите машини и уреди;
- спречете ги глодарите да пристапуваат до виталните склопови, затворете ги влезовите на системот за вентилација и слични отвори со соодветен материјал или поставете отровни мамки.

Одделение за регион Скопје
Помлад соработник Игор Трајковски